

Кораблестроение при Петре I

В тот период, когда Петр взшел на престол, Россия воевала практически на всех фронтах, а фактический выход к морю был только в архангельском направлении. Турки, поляки, шведы – все морские пути были отрезаны, поэтому Петр I поставил своей целью открыть для страны морские пути и создать собственный военный флот...

В конце XVII в. Россия в экономическом развитии все еще значительно отставала от западноевропейских стран. Причиной тому служили не только последствия татаро-монгольского нашествия, но и продолжавшиеся изнурительные войны: на юге - с Турцией, на западе - с Польшей, на северо-западе - со Швецией. Единственным выходом страны на внешний рынок был Архангельский порт, основанный в 1584 г. Выйти на берега Черного и Балтийского морей было для России исторической необходимостью.

Так для Петра I сместившего на российском престоле в 1682 году Софью, была predetermined цель, достижение которой стало содержанием его государственной деятельности. Более всего юного царя влекло морское дело.

Современников и потомков всегда удивляло, как Петр, живя в Преображенском, никогда не видел не только моря, но и большого озера, так пристрастился к морскому делу, что оно оттенило на второй план все прочие увлечения. Есть версия, что истоки этой страсти у царя, с детства боявшегося воды, связаны со знакомством с астробией, а также со старым ботиком, найденным Петром I и Францем Тиммерманом в сарае Н.И. Романова в селе Измайловском. Достоинство ботика, который Петр в последствии назовет «дедушкой русского флота», состояло в том, что паруса на нем были устроены так, что позволяли плавать против ветра.



Источник: pp.vk.me

Об этой находке Петр впоследствии писал: «Случилось нам (в мае 1688 г.) быть в Измайлове, на льняном дворе и, гуляя по амбарам, где лежали остатки вещей дому деда Никиты Ивановича Романова, между которыми увидел я судно иностранное, спросил Франца (Тимермана) [голландского учителя Петра], что это за судно? Он сказал, что то бот английский. Я спросил: где его употребляют? Он сказал, что при кораблях — для езды и возки. Я паки спросил: какое преимущество имеет пред нашими судами (понеже видел его образом и крепостью лучше наших)? Он мне сказал, что он ходит на парусах не только что по ветру, но и против ветру; которое слово меня в великое удивление привело и якобы неимоверно».

Также известно, что в 1693 году с небольшой свитой царь едет в Архангельск — в то время единственный морской порт России. Впервые он видит море и настоящие большие корабли — английские, голландские, немецкие, — стоявшие на рейде. Петр все с интересом осматривает, обо всем расспрашивает, размышляет о заведении русского флота, расширении торговли. С помощью Франца Лефорта (первого адмирала российского флота, но тогда еще швейцара из своей потешной «кумпании») он заказывает большой корабль за рубежом. В Архангельске тоже начинают постройку двух кораблей. Царь в первый раз в жизни совершает плавание по морю — Белому, северному, холодному.



Франц Лефорт

Источник: yandex.net



Источник: crimea.ru

Осознание о необходимости создания регулярного военно-морского флота в России к Петру I пришло после поражения российской армии под турецкой крепостью Азов в первом Азовском походе в 1695 году. Отправив тридцатитысячное войско, Петр I потерпел полное поражение. Осада крепости привела только к крупным потерям. Один из главных факторов поражения состоял в том, что в осажденную крепость турецкий флот доставлял новых солдат, боеприпасы, провиант. Тогда Петр I понял, что без поддержки с моря Азов не взять.

Всю зиму 1696 года, Петр I готовил российскую армию к новому походу. Возвратившись из-под Азова, Петр I созывает совет, на котором было решено строить флот в Преображенском: 22 галеры по образцу голландскому, 4 брандера, 3 фрегата и 2 галеаса и везти их для сборки в Воронеж; на ближних к Воронежу плотбищах - Козлове, Добром, Сокольске сделать 1300 сплавных стругов для войска, 300 лодок и 100 плотов; в Воронеже учинить Адмиралтейство и цейхгауз, заложить 2 корабля и дома для работных людей рубить непрестанно.

К весне всё было готово. Начался второй Азовский поход. В мае 1696 года на новой 34-вёсельной галере «Принципиум» Пётр появился под Азовом во главе целой флотилии, а сухопутные войска, пополненные и отдохнувшие, снова обложили крепость с суши и построили в устье Дона батареи.



Примерно так выглядела галера «Принципиум»

Источник: pp.vk.me

На этот раз туркам отбиться не удалось, хотя оборонялись они отчаянно. Русский флот препятствовал подвозу к осаждённой крепости боеприпасов и продовольствия. Туркам пришлось сдаться.



Штурм Азова

Источник: fotokto.ru



Источник: turambag.ru

После войны с Турцией за обладание Азовским морем устремления Петра I были направлены на борьбу за выход к Балтийскому морю, успех

которого предопределялся наличием военной силы на море. Отлично понимая это, Петр I приступил к строительству Балтийского флота.

За период с 1695 по 1710 г. Азовский флот пополнился многими линейными кораблями и фрегатами, галерами и бомбардирскими судами, брандерами и мелкими судами. Но просуществовал он недолго. В 1711 г. после неудачной войны с Турцией, по Прутскому мирному договору, Россия вынуждена была отдать туркам побережье Азовского моря, и обязалась уничтожить Азовский флот.



Источник: morskoesobranie.ru

Необходимость выхода России к Балтийскому морю, вылилась в 1700 году в «Северную войну» со Швецией: страной с сильным военным флотом, что послужило сильным аргументом для создания военного флота в Балтийском море.

Зимой 1702 года началась постройка верфи на реке Сясь, впадающей в Ладожское озеро. Здесь для нового флота были заложены первые боевые корабли — шесть 18-ти пушечных парусных фрегатов и 9 вспомогательных судов. В том же 1702 году в Олонецком уезде на реке Свирь была заложена Олонецкая верфь.

Датой основания Балтийского флота принято считать 18 мая 1703 года. Именно в этот день под командованием Петра I флотилия из 30 шлюпок с солдатами Преображенского и Семеновского полков одержала первую боевую победу, захватив в устье реки Невы два шведских военных корабля.



Источник: pp.vk.me

После победы в Северной войне Россия стала империей, Петр I – императором, а весь российский флот стал называться «Российским императорским флотом».

В ходе Северной войны Российский флот достиг пика своей боеспособности, это вылилось в попытку введения нового штата флота. Так в 1723 году был заложен первый в России 100-пушечный линейный корабль «Петр Первый и Второй».

Однако темпы кораблестроения с 1723 года резко снижаются. С 1722 по 1725 года было построено 9 линейных кораблей, 3 фрегата, одна шнява, 22 вспомогательных и одно гребное судно. В 1724 году в составе Балтийского флота числилось 32 линейных корабля (от 50 до 96 пушек на

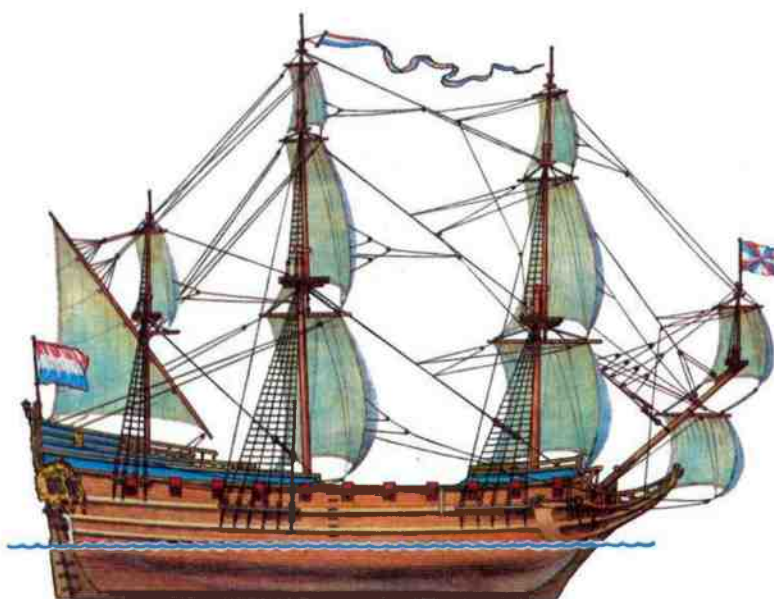
каждом), 16 фрегатов, 8 шняв, 85 галер и много небольших парусных и гребных судов. Одновременно, с 1722 года резко снижаются темпы кораблестроения. В последние годы царствования Петра закладывалось не более 1-2 кораблей в год.

Корабли, созданные при Петре I



Источник: navalmuseum.ru

Фрегат "Пётр и Павел"



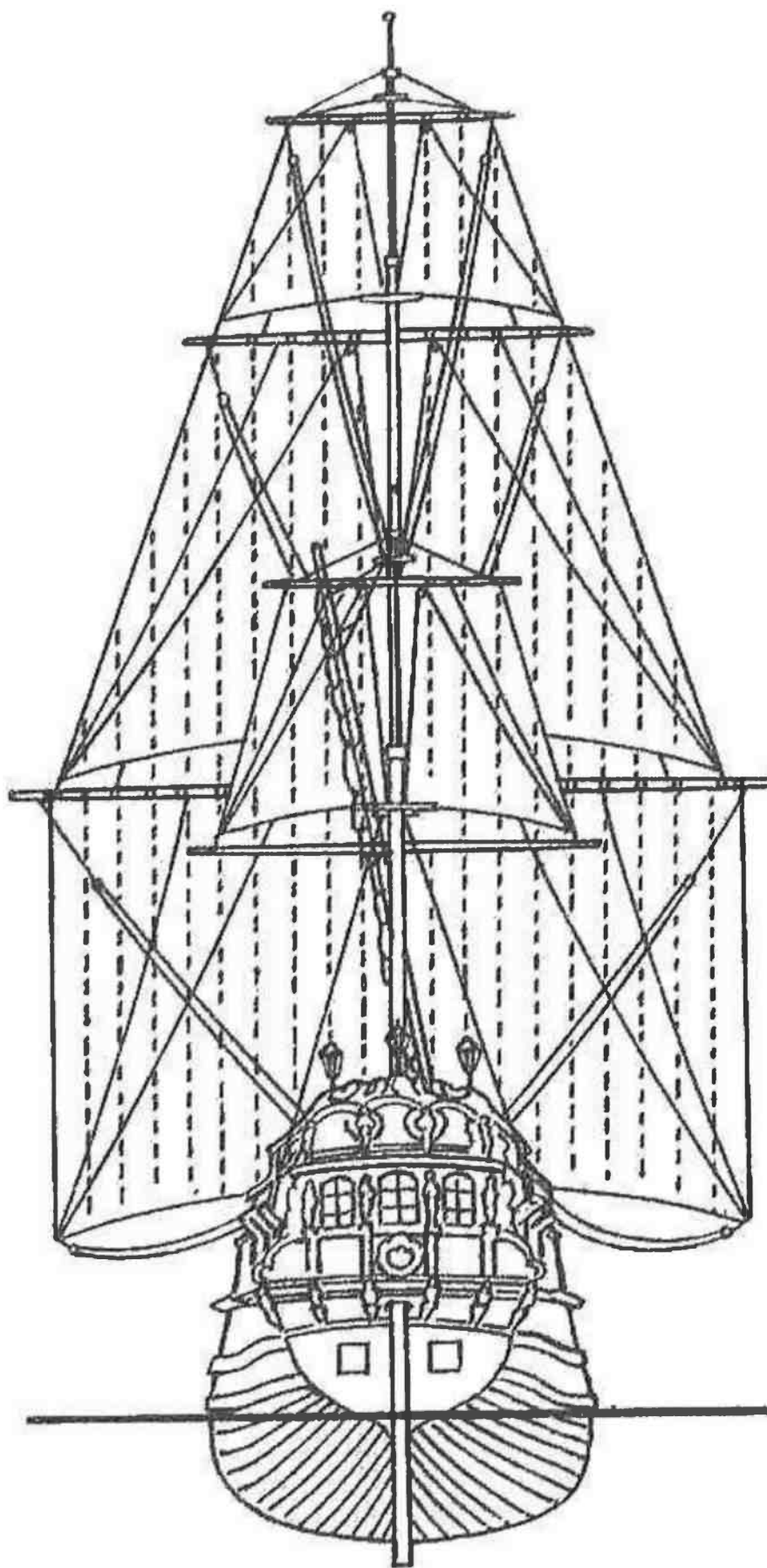
Источник: narod.ru

С целью создания коалиции для борьбы против Турции за выход к Черному морю Петр 1 весной 1697 года направил «великое посольство» в Голландию, Англию и Венецию – морские державы той поры. Вместе с посольством было направлено более 100 человек для изучения кораблестроения и морского дела. В группу волонтеров под именем Петра Михайлова входил сам царь. Около пяти месяцев усердно трудился Петр, он изучил все, что только мог, узнал все хитрости сложной специальности. Царь участвовал в строительстве фрегата «Петр и Павел» от его закладки и почти до окончания работ. Строительством руководил корабельный мастер Ост-индской компании Гаррит Клас Поль.

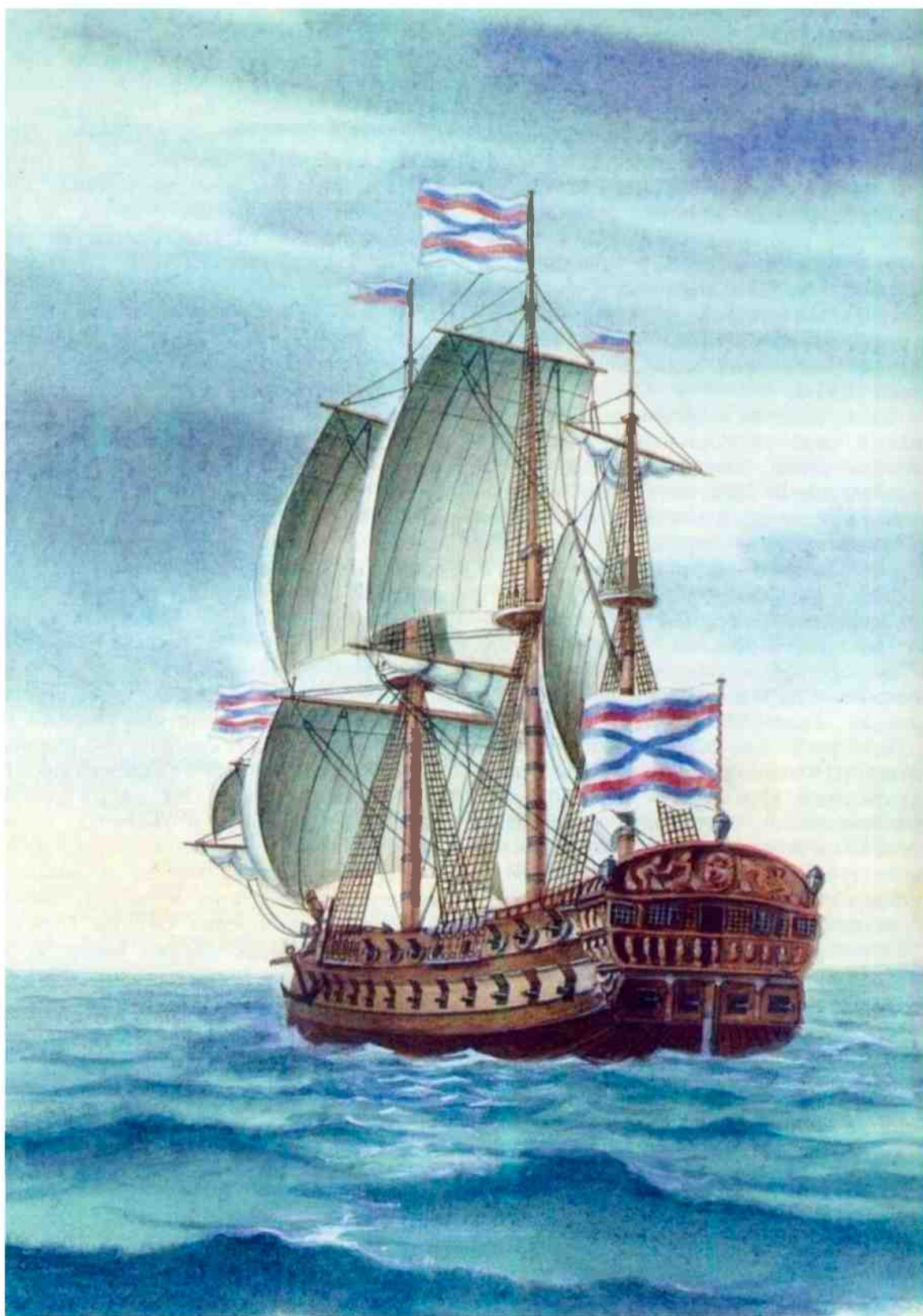


Источник: twing.com

Основные размеры корабля: длина максимальная 32,85 м, длина по ватерлинии 27,3 м, ширина 7,2 м, осадка 2,75 м. На одной закрытой и на открытой палубах могло быть размещено до 40 пушек.



Линейный корабль 4 ранга "Гото Предестинация"



Источник: colors.life

Из журнала канцелярии Петра I, 1698 год: «...ноября в 19 день на память святого мученика Авдия заложили корабль, именуемый «Божие Предвидение». Киль положили длина 130 футов, ширина 33 фута.»



Источник: armedman.ru

Общее число орудий: 58
Мощность бортового залпа: 316 фунтов
Длина по ватерлинии: 36 м
Ширина по мидельшпангоуту: 9,5 м
Высота: 45,8 м

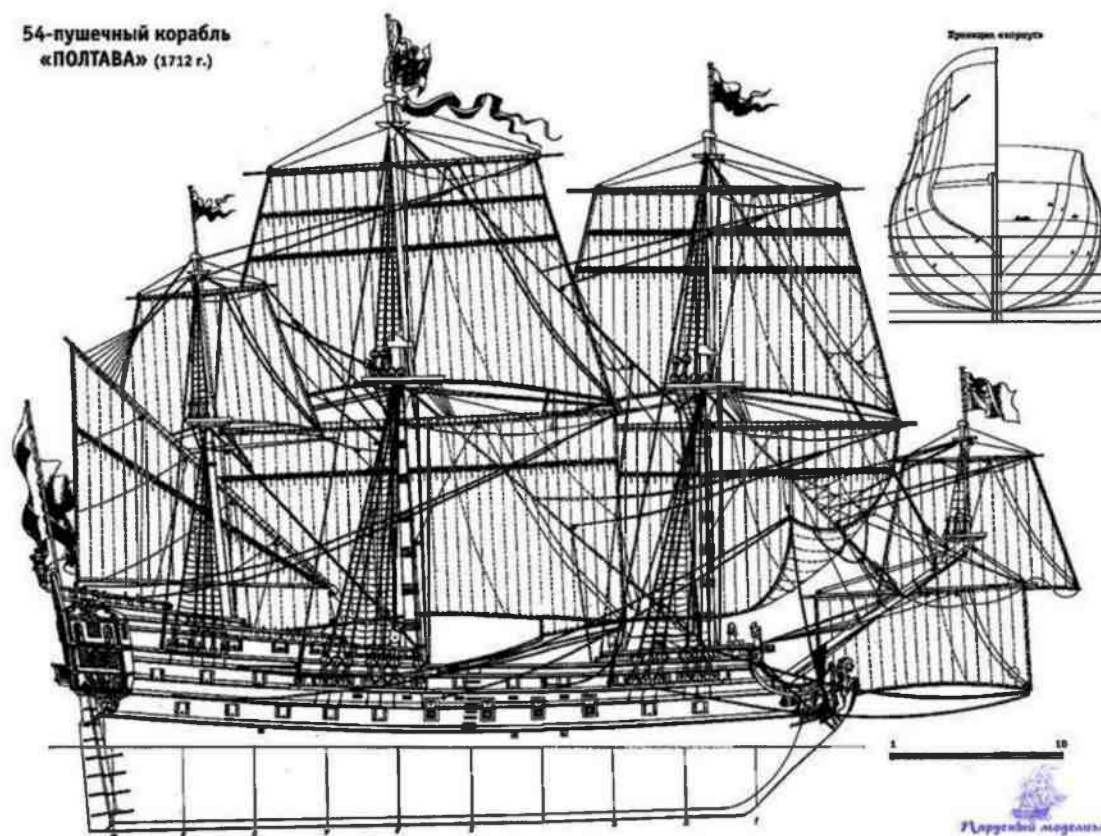
Линейный корабль "Полтава"



Источник: petersburglike.ru

Корабль получил своё название в честь важной победы, одержанной русской армией над шведами в Полтавской битве, и стал первым линейным кораблём, заложенным и построенным в Санкт-Петербургском адмиралтействе.

54-пушечный корабль
«ПОЛТАВА» (1712 г.)



Моделизм

Источник: parus-modelism.ru

Водоизмещение: 1100—1200 тонн

Длина по верхней палубе: 39,82 м

Длина по килю: 34,6 м

Ширина по мидельшпангоуту: 11,69 м

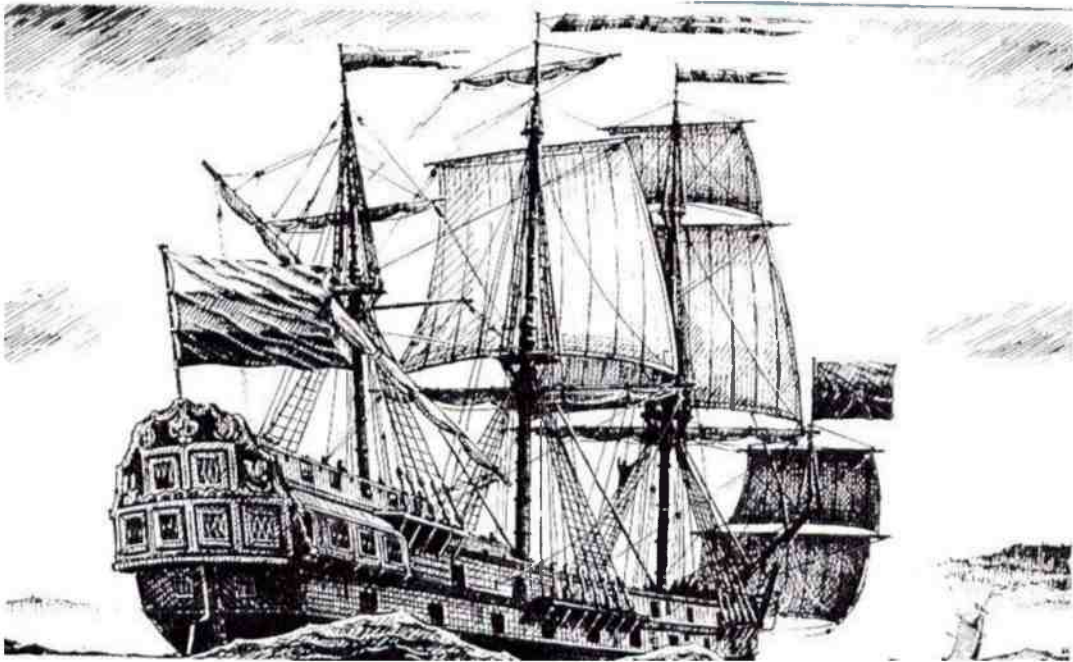
Высота: 45,8 м

Осадка: 4,6 м

Общее число орудий: 54

Мощность бортового залпа: 354 фунта

Корабль 3 ранга "Крепость"



Источник: tfolk.ru

«Кре́пость», «Замок», «Кастель», «Ситадель» или «Старгейт» — 46-пушечный парусный корабль Азовского флота России. Являлся первым русским кораблём, совершившим в 1699 году переход по Чёрному морю до Стамбула. Девиз корабля — «Быют меня, но и подкрепляют».

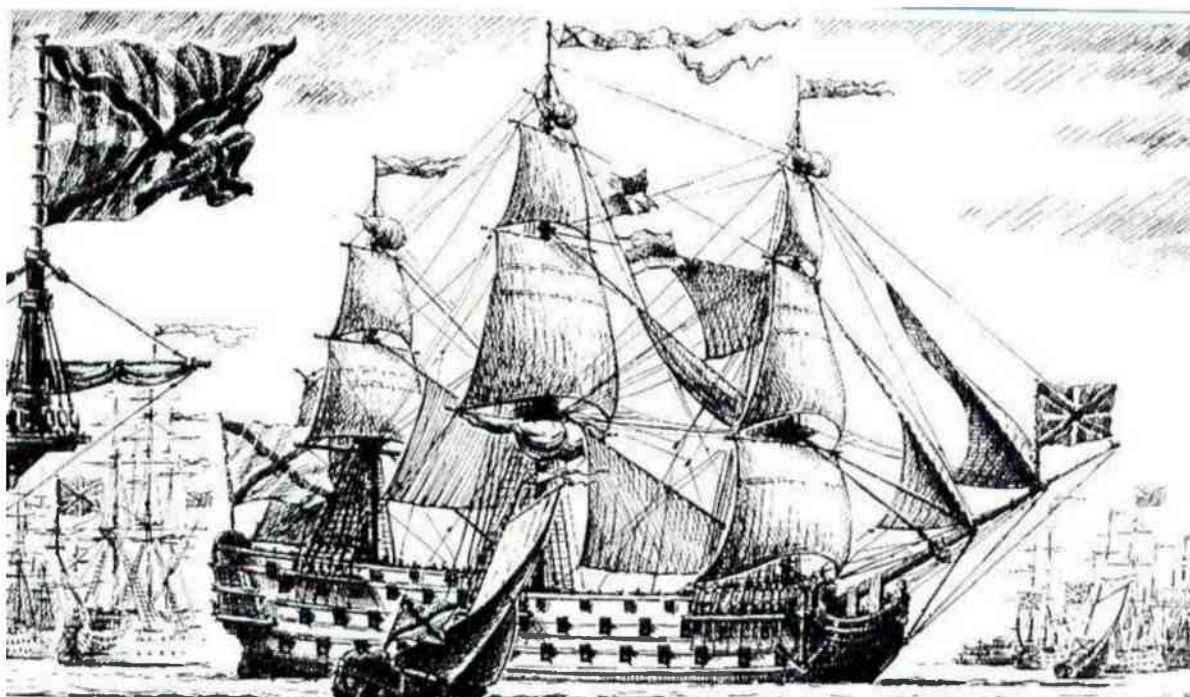
Длина по ватерлинии: 37,8 м

Ширина по мидельшпангоуту: 7,3 м

Осадка: 4 м

Общее число орудий: 46/52

Линейный корабль 1 ранга «Пётр Первый и Второй»



Источник: pirates-life.ru

Один из крупнейших в мире кораблей своего времени. Первый 100-пушечный трёхпалубный линейный корабль российского флота. Строился на верфи Санкт-Петербургского Адмиралтейства с 1723 по 1727 год для Балтийского флота по проекту и под руководством лично Петра I.

Только на транспортировку леса для строительства корабля было затрачено 40 тыс. рублей, что составляло подушную подать с 57000 крестьян (с женщинами 114 тыс. человек) и было сопоставимо со стоимостью небольшого линкора. Стоимость всего корабля можно оценить по экспортной цене трёхдечника, которую российские власти оценили в 92 тыс. рублей. Судя по тому, что во всех флотах того времени такого типа кораблей было не больше, чем сейчас авианосцев или, во время Первой мировой войны, дредноутов, а родоначальник класса буквально разорил Англию и, как считают некоторые, в буквальном смысле стоил Карлу I головы, стоимость корабля можно оценить не менее, чем в 50 млрд рублей в ценах 2012 года.

Цитата: <http://pirates-life.ru/forum/64-868-1>

Водоизмещение: 2000 тонн
Длина по верхней палубе: 55,1 м
Длина по гондеку: 45,29 м
Ширина по мидельшпангоуту: 15,5 м
Осадка: 5,5 м

Источники

https://www.ru-history.com/index.php?view=articles&articles_id=84

<https://history.rin.ru/text/tree/2266.html>

<https://sea-man.org/korablestroenie-v-rossii.html>

<http://pirates-life.ru/forum/64-868-1>

<http://armedman.ru/korabli/do-1899-korabli/nazvaniya-russkih-korabley-petrovskih-vremen.html>

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Список_кораблей_Балтийского_флота_\(1702—1725\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Список_кораблей_Балтийского_флота_(1702—1725))

<https://fishki.net/2923581-korablestroenie-pri-petre-i.html>